



ŠKODA STYLE

Полезный автомобильный журнал

№2 (15) 2011

Триумф в Ялте



Трон для наследника



Копенгаген



Учимся ездить
экономно



досконалість **Faber**
 levitas легкість
 urbis місто
 dynamicus динамічність
 opportunitas зручність



ŠKODA Fabia. Всі грані лідерства

* Це розумно

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олексівка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Хмельницький:** Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг - Центр», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; СЦ «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 9841; СЦ «РВ Сервіс-плюс», (044) 451 4082; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Надія», (048) 741 1632.



Содержание

КОНЦЕПЦИИ

Мимолетное виденье	4-6
Skoda Vision D	

Новости	7-11
----------------	-------------

ТЕСТ-ДРАЙВ

В Suomi на Skoda	12-15
Skoda Octavia Tour	

ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

Трон для наследника	16-17
----------------------------	--------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Как проехать 2006 км на одном баке?	18-19
Новшества «автогражданки»	20-21

Постер	22-23
---------------	--------------

ТЕХНИКА

Сим-сим, откройся!	24
Система KESSY	

СЕРВИС

Вопросы-ответы	25
-----------------------	-----------

ПУТЕШЕСТВИЕ

Изумрудная жемчужина Скандинавии	26-29
Копенгаген	

ФИРМЕННЫЕ АКСЕССУАРЫ

Радость на двух колесах	30
--------------------------------	-----------

СПОРТ

На два «трона»?	31-35
Skoda Fabia	

ИСТОРИЯ

Союз во благо	36-39
Рождение Skoda	

ДОСУГ

Детская страничка	40
--------------------------	-----------

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Положительные эмоции	41
-----------------------------	-----------

Третий – лучший!	41
-------------------------	-----------

Skoda информирует	42
--------------------------	-----------



Мимолетное виденье

В этом году компания Skoda решилась на кардинальное изменение дизайна и корпоративного стиля. Для автомобильной марки с более чем столетней историей это достаточно серьезный и важный шаг. Не секрет, что минувшие годы были весьма успешными для чешской компании. Умелое руководство и высокие потребительские характеристики продукции позволили ей не только выстоять в условиях глобального экономического кризиса, но и увеличить продажи на ключевых рынках. На прошедшем в Женеве автошоу наряду с новой фирменной символикой был показан концептуальный автомобиль Vision D, позволяющий заглянуть в будущее развития автомобилей Skoda. Этот концепт стал первой полноценной работой Йозефа Кабана на посту шеф-дизайнера компании.

Дизайн машины решен в духе минимализма и изобилует строгими геометрическими формами.



ое



Короткие передний и задний свесы, а также «кристаллы» светотехники усиливают это впечатление. Лаконичность внешних форм в полной мере компенсируется богатством внутреннего убранства. Сразу видно, что сказался опыт Йозефа в концерне Volkswagen, где он занимался, в том числе, дизайном интерьеров. Экстерьерный минимализм подкрепляется в салоне контрастной цветовой гаммой за счет противостояния белого и черного цветов, используемых для отделки сидений, приборной панели, руля и двер-

ных карт. В концепте Vision D нашли свое воплощение традиционные ценности, присущие бренду ŠKoda, – вместительность и практичность. Облик салона получился дорогим и стильным, в том числе благодаря наличию электронных планшетов, расположенных на спинках передних кресел, а в багажнике нашлось место для двух детских машинок, разумеется, марки ŠKoda. Интересным решением стали хрустальные декоративные панели, призванные напомнить о многовековых традициях чешских

» стр. 6



стеклодувов. Они используются для отделки дверей и центральной консоли. Обилие хромированных деталей, а также зеленые отделочные строчки на руле и сиденьях соотносятся с новым логотипом. Мягкое освещение салона создает приятную атмосферу.

Фактически внешность концепт-кара Vision D стала квинтэссенцией стилистики марки, воплощающей динамизм и чистоту форм. Вполне возможно, что совсем скоро мы сможем увидеть, как идеи, реализованные в концептуальной модели, воплощаются в автомобилях нового семейства, прототипы которого уже проходят доводочные тесты. ■

Сергей Иванов
Фото Skoda



Дизайнер по призванию

Йозеф Кабан родился 4 января 1973 года в г. Наместово, Словакия. В 1991 г. после окончания школы художественного дизайна он учился в Академии изобразительных искусств и дизайна в Братиславе по специализации «Товарный и промышленный дизайн». Еще в академии он принял участие в конкурсе на разработку дизайна бренда Skoda, инициатором которого выступил концерн Volkswagen. Йозеф занял второе место, и ему предложили работу в VW. Сначала на позиции ассистента дизайнера, а позже – дизайнера по экстерьеру автомобилей. В 1997 году Йозеф получил диплом маги-

стра искусств по специальности «Автомобильный дизайн» и стал первым словацким выпускником за всю историю Британского Королевского колледжа искусств. В том же году он удостоился премии Джорджо Джуджаро «За инновации в дизайне», предложив свою концепцию футуристического автомобиля. В концерне Volkswagen Кабан занимался разработкой дизайна Bugatti Veyron, начав с самых первых набросков модели и заканчивая запуском автомобиля в массовое производство. Спустя некоторое время Йозеф переехал из Вольфсбурга в Ингольштадт. В компании Audi он отвечал за дизайн концепт-каров и серийных автомобилей. С февраля 2008 года является шеф-дизайнером компании Skoda.



Удачный месяц май

На 19,5% выросли продажи автомобилей Skoda в последнем весеннем месяце по сравнению с маем прошлого года. В мае покупателям отправили 78100 автомобилей Skoda. Это лучший результат за всю историю компании Skoda Auto. Кроме того, очередные успехи были достигнуты в России и Швейцарии. Таким образом, за пять месяцев нынешнего года своими сердцами и кошельками за автомобили Skoda проголосовали 373400 покупателей,

что на 21,5% превышает показатели прошлого года. «Мы очень довольны итогами продаж в мае и тенденцией, которая наблюдается в нынешнем году. Нам удалось добиться серьезного прогресса, – отметил член Совета директоров, ответственный за продажи и маркетинг Юрген Штакманн. – Третий подряд рекордный месяц демонстрирует, насколько сильны наши позиции. Skoda стремительно набирает скорость в продажах всех модельных

серий, особенно Roomster и Fabia». Марка достигла высоких результатов в странах Центральной и Восточной Европы. Например, продажи в Польше выросли на 16,4%, а в Украине – на 75,5%. В Западной Европе Skoda реализовала на 18,0% машин больше. По сравнению с прошлым годом продажи увеличились до 34400 единиц. В Швейцарии марка Skoda установила очередной рекорд – 1600 машин (+37,3%). Не менее впечатляющих

результатов она достигла в Швеции (+32,7%), Бельгии (+56,6%) и Нидерландах (+72,9%). В России в мае компания реализовала 6100 авто (+39,4%), в Китае – 18600 (+31,3), а в Индии – 1900 машин (+23,6%). В Австралии прирост составил 43,7%, в Турции – 20,1%, в Израиле – 23,6%. В мае покупатели пробрили 32600 Octavia (+21%), 23400 Fabia (+24,6%), 10900 Superb (+18,5%), 6600 Yeti (+55,8%) и 3300 Roomster (+19,9%).



Сайт «Еврокар» обновился

Новые корпоративные стандарты марки Skoda обусловили изменение корпоративного сайта компании «Еврокар». Обновленный сайт отвечает самым современным трендам нынешних интернет-ресурсов, а также архитектуре глобального веб-сайта Skoda Auto. Новый ресурс максимально функционален и удобен, наполнен множеством полезной и интересной информации как для владельцев автомобилей марки Skoda, так и для тех, кто только собирается стать обладателем этого автомобиля. На сайте

можно получить исчерпывающую информацию о модельном ряде Skoda, контакты дилерских и сервисных центров, основные принципы работы, последние новости, проекты в сфере социальной ответственности, корпоративный журнал Skoda style. В новой версии сайта улучшена внутренняя структура каталога моделей, которая позволяет пользователям быстрее найти нужную информацию. Кроме того, на карте представлены GPS-координаты автосалонов и сервисных центров.

500-тысячная Skoda из Китая

На заводе компании Skoda Auto в Китае изготовлен 500-тысячный автомобиль. Это предприятие с середины 2007 года выпускает широкую гамму моделей чешской марки для стремительно растущего китайского рынка. Только в прошлом году в Поднебесной удалось реализовать более 180 тысяч автомобилей, впервые этот рынок стал самым крупным для Skoda. Китай играет важную роль в программе развития компании. «Skoda планирует как минимум вдвое увеличить свои продажи во всем мире и выйти на отметку 1,5 млн. автомобилей к 2018 году. Китай является наиболее важным рынком для нас. Преодоление рубежа в 500 тысяч машин демонстрирует твердые позиции нашей компании в этой

стране, которых мы добились всего за 4 года. Благодаря интенсивным инвестициям в развитие и расширение модельной гаммы мы хотим добиться стабильного расширения нашего присутствия на этом рынке», – заявил председатель Правления Skoda Auto д-р. Винфрид Фаланд. В частности, в начале 2013 года планируется наладить в Китае выпуск модели Yeti, а также увеличить количество дилеров с нынешних 300 до 600.



Дни комфорта со Skoda

В рамках программы Skoda 24 компания «Еврокар» совместно с автосалонами дилерской сети Skoda провела мероприятия под названием «Дни комфорта». Все желающие могли посетить на выходных дилерские центры Skoda и получить всестороннюю информацию. Лето – традиционная пора отпусков и



активных путешествий. Что необходимо предусмотреть и как подготовиться к дальним поездкам на автомобиле, стоит ли менять масло и какой бензин заливать, что сделать, чтобы стеклоочистители прослужили как можно дольше? В «Дни комфорта» сотрудники автосалонов Skoda по всей территории Украины делились с посетителями информацией о технических особенностях эксплуатации автомобилей, тонкостях правильного обслуживания в любое время года, рассказывали о маленьких хитростях, которые позволяют достичь максимального комфорта водителя и пассажиров. Кроме того, здесь можно было получить консультацию специалистов в области страхования и банковской сферы, узнать о новых продуктах и сервисах.



100000 — не предел!

Юбилейный, стотысячный внедорожник Skoda Yeti сошел с конвейера чешского завода в Квасинах. С момента появления на рынке в 2009 году он пользуется большой популярностью у потребителей в разных странах и значительно усилил модельный ряд Skoda. В прошлом году было реализовано 52600 Yeti. За четыре месяца текущего года продажи авто выросли на 34% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 22100 машин. «Yeti – это большой успех для Skoda, – заявил Михаэль Озбеклаус, член Совета директоров Skoda Auto, ответственный за производство и логистику. – Подтверждением служит тот факт, что всего за два года мы перешагнули рубеж в 100000 автомобилей. Это один из лучших представителей популярного сегмента компактных внедорожников.

Yeti занимает важное место в нашей стратегии роста. Поэтому было принято решение о запуске производства этой модели в Китае, начиная с 2013 года. Производство в Шанхае станет для Yeti еще одним мощным рывком вперед и сыграет свою роль в расширении присутствия марки в мире». Помимо Квасин, с 2010 года выпуск налажен в индийском городе Аургангабад, а также методом крупноузловой сборки – на российском заводе в Калуге. Машина обеспечивает высокий уровень безопасности пассажирам, водителю и пешеходам. Именно поэтому Yeti получил пять звезд в европейских испытаниях безопасности EuroNCAP. Автомобиль быстро завоевал признание у покупателей благодаря своей нетривиальной внешности, высокой надежности, вместимости и отличным внедорожным качествам.



Skoda Superb Combі Laurin & Klement: роскошь и комфорт

В этом году автосалон в Брно стал бареной для презентации модели Superb Combі в эксклюзивном исполнении Laurin & Klement. Дизайнеры внесли в облик модели новые штрихи, призванные сделать машину еще более привлекательной, стильной и индивидуальной. Версия Laurin & Klement будет доступна с кузовом седан и универсал. Автомобиль можно узнать по хромированной облицовке радиатора и декоративной эмблеме Laurin & Klement на крышке

багажника, а также 18-дюймовым колесным дискам Sirius эксклюзивного дизайна. На порогах дверей новинки появились декоративные панели из нержавеющей стали. Они украшены логотипом Laurin & Klement, который также можно найти на спинках передних сидений. Салон выполнен в комплектации Executive – она предлагается эксклюзивно для версии Laurin & Klement. В качестве опции для отделки дверей и приборной панели можно заказать декоративные вставки

из дерева или лакированного пластика Piano. Для модели Superb в исполнении Laurin & Klement предлагается широкая гамма мощных и высокоэффективных моторов. Покупатели могут выбрать между турбированной 2,0-литровой «четверкой» мощностью 200 сил или 6-цилиндровой 3,6-литровой

260-сильной модификацией с полным приводом. Оба двигателя работают в паре с 6-ступенчатой роботизированной КП DSG. Поклонники дизельных моторов могут заказать 2,0-литровую версию мощностью 170 сил в комбинации с 6-ступенчатыми «механикой» или DSG.



Роботизированная КП из Врхлаби

В конце 2012 года на заводе компании Skoda в Врхлаби начнется серийное производство роботизированной 7-ступенчатой коробки передач DSG. Современная трансмиссия будет использоваться на автомобилях марки Skoda, а также поступит на сборочные конвейеры компаний Volkswagen, Seat и Audi. Таким образом, на чешском заводе в Врхлаби наряду со сборкой моделей Roomster и Octavia будет освоен выпуск современных коробок передач. «Мы очень довольны, что завод в Врхлаби выбран для этого производства, – комментирует профессор доктор Винфрид Фаланд, председатель Совета директоров Skoda Auto. – Ко-

робка передач DSG играет стратегическую роль в производственной программе не только Skoda, но и других марок, входящих в состав концерна Volkswagen. Тот факт, что наш завод выбран в качестве производственной площадки для выпуска этой трансмиссии, демонстрирует большое доверие концерна Volkswagen и свидетельствует о высокой компетентности специалистов нашей компании. В этом году мы отмечаем 20 лет со дня вхождения Skoda в состав Volkswagen Group, и это решение в очередной раз показывает, насколько важным и взаимовыгодным для обоих партнеров является наше сотрудничество».





SKODA на фестивале GTI-Treffen

Ежегодный фестиваль GTI-Treffen в Райфнице, который проходит в начале июня на берегу живописного австрийского озера Вертерзее, в 30-й раз собрал поклонников автомобилей концерна Volkswagen со всей Европы. Традиционно участие в этом мероприятии приняла и компания Skoda. Специально для GTI-Treffen дизайне-

ры компании подготовили концепт-кар Fabia RS 2000. На основе успешной гоночной модели Fabia Super 2000 был создан оригинальный четырехдверный родстер. В салоне этого авто легко могут разместиться водитель и три пассажира. Покатое лобовое стекло обеспечивает постоянный поток свежего воздуха, потрясающий

вид и незабываемое чувство единения с природой. Кроме того, поклонникам автоспорта представили гоночный болид Fabia Super 2000, а также познакомили с «боевой» машиной австрийского гонщика Раймунда Баумшлагера, который в прошлом году выиграл Чемпионат Австрии по ралли. Помимо презентации автомобилей, на

стенде Skoda площадью 600 м кв. все желающие могли принять участие в разнообразных конкурсах и викторинах, попробовать себя в роли пилота раллийной машины на специальном игровом симуляторе, испытать ощущение свободного падения и освоить технику вождения радиоуправляемых авто.



Награды для лучших дилеров

4 мая 2011 года в Йоханнесбурге (ЮАР) состоялась 13-я церемония вручения премии «Лучший дилер» Skoda Auto. В рамках мероприятия были награждены лучшие дилеры по итогам 2010 года. Почетная премия «Лучший дилер года»

вручается с 1998 года. Всего в мероприятии принимают участие представители более 20 стран мира. Украину на этом престижном форуме представляла компания «Автоцентр Донецк» и ее генеральный директор Анна Истошина.

«Еврокар» запускает проект «Автобезопаска»

Телевизионный проект «Автобезопаска» от Skoda выходит раз в две недели в рамках программы «Автоакадемия». Он посвящен безопасности автомобилей, культуре поведения на дороге водителей и пешеходов, а также другим важным аспектам безопасности движения. Из первых выпусков «Автобезопаски» зрители Первого Автомобильного узнали, как правильно перевозить ребенка в автомобиле, выбирать детское автокресло, транспортировать габаритные и негабаритные грузы, а также получили много другой полезной информации. Гости проекта – знаменитости и звезды украинского шоу-бизнеса.



ЕВРОКАР

www.eurocar.com.ua

Виктор Янукович на заводе «Еврокар»

Рабочий визит Президента Украины Виктора Януковича на завод «Еврокар» состоялся 19 мая 2011 года. Вместе с представителями Skoda Auto a.s. и Группы компаний «Атолл Холдинг» он обсудил меры по созданию нового украинского автопрома. В ходе визита председатель Наблюдательного совета Олег Боярин ознакомил В. Януковича с модернизацией производства «Еврокар», главным конвейером, центром логистики, новым испытательным треком. Глава государства также посетил новые производственные мощности – корпуса сварочного и покрасочного цехов, запуск которых назначен на конец нынешнего года. Во время общения с представителями СМИ Виктор Янукович дал положительную оценку динамике деятельности предприятия: «Мне интересно видеть прогресс на предприятии вопреки тем проблемам, с которыми ему приходится сталкиваться. Я доволен,



что тут созданы рабочие места, стабильно выплачивается заработная плата. Уверен: путь, который прошло предприятие «Еврокар», – это яркий

опыт упорного труда, пример возможностей, которые есть в Украине. В обсуждении перспектив автомобильной промышленности Украины

также приняли участие представители концерна Skoda Auto a.s. Ян Гурт, директор по продажам в Средней, Восточной Европе и Азии и член Правления Богдан Войнар. Обращаясь к ним, Президент Украины подчеркнул, что считает своим долгом создать благоприятные условия для работы инвесторов в нашей стране. «Мы поставили задачи: совершенствование регуляторной политики, фактическое снятие препятствий для развития бизнеса в нашем государстве, создание условий для инвесторов. Это тот путь, которым Украина будет идти в ближайшее время, – путь реформ, создающих условия для развития экономики, различных направлений жизнедеятельности страны», – отметил Президент. В свою очередь, господин Войнар заявил, что Украина имеет большой потенциал для развития автомобильной промышленности, в том числе и для компании Skoda Auto a.s.

Победители отправились на хоккей

Представители трех дилерских предприятий – «Автоцентр Киев», «Талисман» (г. Краматорск) и «Автотрейдинг Харьков» вошли в четверку «Лучших дилеров Skoda по итогам 2010 года» и получили возможность побывать на финале Чемпионата мира по хоккею. Финальная игра состоялась 15 мая в Братиславе. В нынешнем году компания Skoda в 19-й раз поддержала Чемпионат мира по хоккею ИИHF, став главным официальным спонсо-



Доктор Винфрид Фаланд с кубком Чемпионата.

ром. Чемпионат обслуживал большой парк автомобилей Skoda Yeti, а Председатель Правления компании Skoda Auto принял участие в торжественной церемонии награждения победителей. История столь долговременного спонсорства была отмечена Книгой рекордов Гиннеса. Хоккей – один из самых непредсказуемых и быстрых видов спорта, требующий внимания, динамичности и выносливости в сочетании с командным духом, опытом и мастерством. Все эти качества наилучшим образом соответствуют духу марки Skoda.



В Suomi на Skoda



Лето — наилучший сезон для автопутешествий не только по Украине, но и за ее пределами. Перед зарубежной поездкой часто возникает много вопросов. На некоторые из них мы нашли ответ, совершив автотур на Skoda Octavia Tour в Финляндию.

Не будем углубляться в подробное описание достопримечательностей, попробуем лишь передать полученный в поездке опыт. Маршрут проложили заранее — через Беларусь, Литву, Латвию и Эстонию, а также подготовили «почву» в виде бронирования отеля в Риге и парома из Таллинна в Хельсинки. Автомобиль нам был необходим вместительный, поэтому выбор пал на универсал Skoda Octavia Tour с бензиновым мотором 1,6 литра. Покинув Киев в 4 часа утра

7 мая, мы определили конечную точку первого дня путешествия — Рига. По расчетам нашей навигационной системы, в столицу Латвии мы должны были прибыть к четырем-пяти вечера. Чем ближе мы подъезжали к границе, тем большим нагрузкам подвергалась подвеска нашей Octavia, дорожный «кариес» изъел асфальт, а заделывать ямы на момент нашего путешествия даже не начинали. Но и серьезные неровности энергоемкая подвеска стойко отрабатывала, как говорится, для наших «дорог».



Таможня дает добро... Но медленно

Первые корректировки в графике появились на украинско-белорусской таможне. Из страны нас выпустили быстро, а вот «соседи» впускать не торопились. Причина — не большие очереди, а бумажная волокита и отсутствие информации. Поэтому советуем брать у таможенника (без очереди) сразу две таможенные декларации — вторая понадобится на завершающей стадии таможенного контроля. Пройдя все бюрократические

проволочки и досмотр нашей Octavia Tour, спустя 2 часа мы уже колесили по отличным, вполне европейским дорогам Беларуси. Уже на первых сотнях километров был развеян миф о дисциплинированности местных водителей. Здесь также превышают скоростной лимит, обгоняют через две сплошные и т. д. Хотя отметим, что таких нарушителей здесь на порядок меньше, чем в Украине. В 16.40 мы подъехали к границе Литвы. Уже приближаясь к переходу Каменный Лог, мы насторожились при виде много-



километровой очереди грузовых автомобилей. Добравшись до вереницы легковушек, которая насчитывала несколько сотен автомобилей, мы отправились в пешую разведку. По поводу огромнейшей очереди белорусские таможенники говорили – мол, Литва не пускает, и когда таможня заработает, неизвестно. Хотя на самом деле проблема – в ажиота-

Она сама собрала паспорта и, попросив не выходить из машины, так как на улице холодно, поставила печати. И мы свободны. Итак, потеряв на белорусском переходе пять с половиной часов, уже ночью мы оказались на территории Евросоюза. Здесь самое сложное было не уснуть – дороги идеальные, везде разметка, машин мало, а усталость давала о себе знать. Да

Чтобы не возникли проблемы с отсутствием местной валюты, еще в Украине советуем положить определенную сумму денег на банковскую карту.

же: белорусы гонят из Литвы б/у автомобили, литовцы перевозят дешевый белорусский бензин. Мы заметили стоящую первой в очереди машину с киевскими номерами. Как поведал ее водитель, он здесь с 10-ти утра! Перспектива вырисовывалась невеселая, поэтому было принято решение ехать в другой пропускной пункт. Ближайший – в Котловке – был в 50 км. Прибыв туда, обрадовались куда меньшей очереди, в которой мы оказались 50-ми! Однако с каждым часом мы все больше приходили в уныние. Когда попали на пропускной пункт, началась бумажная волокита. Пришлось оббегать множество окошек, заполнить декларации, пройти паспортный контроль, предоставить на осмотр машину, взять пропуск на выезд... И совсем другое дело Европа! В Литве нас встретил один таможенник. Это была девушка.

и со скоростным режимом нельзя расслабляться. Полицейские патрули в Литве и Латвии мы видели и ночью. Так как таможня отняла у нас слишком много времени, прогулкой по Вильнюсу пришлось пожертвовать. Ровно через сутки после выезда, в 4 утра, мы при-



были в Ригу и поселились в отеле, где двухместный номер стоит чуть более 40 евро.

В музей – обязательно!

После короткого сна мы знакомы со столицей Латвии. Очень красивый город чем-то напомнил нам Львов. Гуляя по уютным старинным улочкам Риги, мы не хотели верить, что на улице 21-й век. Сделали огромное количество фотографий, рижане рассказали нам легенду о символе Риги – черной кошке. Здесь же обнаружили памятник героям сказки братьев Grimm «Бременские музыканты» – петуху, коту, собаке и ослу. Спросите, почему немецкие сказочные персонажи в Латвии? Ответ прост – Рига является городом-побратимом Бремена, который и подарил Риге эту скульптуру. Кстати, загадав желание, необходимо

каждому персонажу потерять нос. Но сделать это непросто. Если до мордочки кота еще можно дотянуться, то до клюва петуха доберется лишь баскетболист.

Чтобы не возникли проблемы с отсутствием местной валюты, еще в Украине советуем положить определенную сумму денег на банковскую карту.

В Риге стоит посетить автомобильный музей, который находится на ул. С. Эйзенштейна, 6. Он насчитывает сотни экспонатов автомобилей, мотоциклов, велосипедов и моторов. Двери музея открыты ежедневно с 10.00 до 18.00, вход стоит чуть более 30 грн.

Дорожный контроль по-эстонски

Далее наш путь пролегал в столицу Эстонии Таллинн, где были забронированы билеты ➡ стр. 14





на паром в Хельсинки. Кстати, бронировать паром лучше заранее, так как по приезду может не оказаться места для машин. Наиболее загруженные дни, как и у нас, – пятница и воскресенье. Уже после въезда в Эстонию мы обратили внимание на большое количество полиции, контролирующей скоростной режим.

Причем патрульные автомобили стоят в самых неожиданных местах на трассах и улицах городов, а также движутся в потоке и навстречу авто, замеряя скорость. Да и стационарно установленных радаров много. Хотя мы вели себя примерно и, забегая наперед, скажу, что за все путешествие нашу Skoda Octavia Tour ни разу



не останавливали за нарушение правил.

Эстонцы очень патриотичны, повсюду на большинстве частных домов висят государственные флаги. Таллинн по красоте не уступает Риге. Конечно, наиболее интересен старый город, включенный, как и Рига, в список всемирного достояния ЮНЕСКО. Чтобы перечислить его достопримечательности, статьи не хватит, лучше все увидеть своими глазами. В городской ратуше 1404 года мы нашли небольшое кафе, где всего за 5 евро перекусили местным супом с лепешками и бокалом здесь же сваренного пива. Те, кому предстояло сесть за руль, довольствовались не менее вкусным местным квасом. Приближалось время погрузки на паром, и мы с сожалением попрощались с Таллинном.

Цена перевозки на пароме меняется в зависимости от сезона

и загрузки. В момент нашего путешествия билет на автомобиль стоил от 22 до 38 евро и 26–44 евро за человека. Кстати, на выезде с парома водителей зачастую проверяют на наличие алкоголя, «задувая» алкотестером.

На родине Муми-тролля

Конечный пункт нашего авто-тура – Финляндия. Страна тысячи озер интересна в любое время года. Здесь можно найти массу развлечений – от великолепной рыбалки до «тест-драйва» различных типов саун. В отличие от Прибалтики, в Финляндии на дорогах редко можно увидеть полицию. Зато все ездят аккуратно и по правилам. Лишь при прохождении алкотеста несколько полицейских стоят на разделительной полосе дороги или перекрестке и поочередно «задувают» каждого водителя. Если водитель трезв, его отпускают, если нет, на обочине его ждут экипажи полиции. В одном из самых крупных городов Финляндии – Тампере, куда мы отправлялись, совершив небольшую прогулку по столице страны Хельсинки, будет интересно и взрослым, и детям. Кроме исторической части города, советуем посетить автомобильную деревню «Мобилия», вход в которую стоит 10 евро. Здесь вы увидите экспонаты раритетной и раллийной техники, а ретромашины можно даже взять напрокат. В прокатном парке – Ford Anglia 1963 года, Volkswagen Beetle 1966 г. в., Saab 96 1974 г. в. и Toyota Corolla 1971 г. в. А такие авто 1952 г. в., как Jaguar Mark 7, ГАЗ-М20 «Победа», и Chrysler New Yorker 1972 г. в. можно арендовать вместе с водителем. Детей стоит свозить в «Долину Муми-троллей», вход-

Наш путь:

Киев – Минск – Вильнюс – Рига – 24 часа (1037 км)
Рига – Таллинн – Хельсинки – Ноккиа – 14,5 часа (580 км)
Общее время в пути – 38,5 часа



Стоимость 1 литра 95-го бензина (евро)

Страна	цена
Украина	0,9
Беларусь	0,85
Литва	1,33
Латвия	1,27
Эстония	1,22
Финляндия	1,6

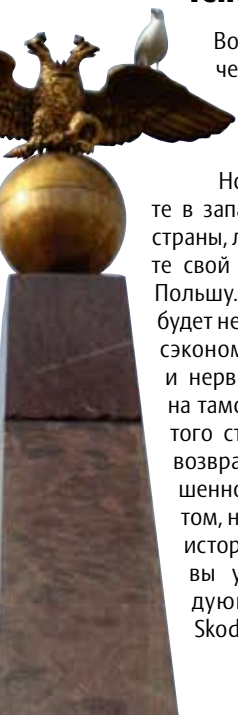


ной билет – 20 евро. Конечно, ничего общего с творчеством Ильи Лагутенко долина не имеет, она посвящена героям сказок известной финской писательницы Туве Янссон. Вечером можно посетить ресторан во вращающейся башне «Нясиннеула», высота которой 168 метров. Каждый час она совершает полный оборот. Ужиная, вы будете наслаждаться постоянно меняющимися видами на город и красивейшие озера. Остановиться мы бы посоветовали неподалеку от Тампере, в Нокиа, в отеле Rantasipi Eden. Этот городок – родина одноименных мобильных телефонов и шин Nokia. Стоимость проживания на двоих в летний период – 163 евро. Изюминкой отеля является аквапарк с различными типами саун. Его посещение входит в стоимость проживания. Кстати, в Финляндии на Octavia Tour мы чувствовали себя среди «своих», ведь здесь очень любят универсалы.

Теперь домой?

Возможно, полученный нами опыт поможет вам в подобном путешествии.

Но если вы живете в западных регионах страны, лучше проложите свой маршрут через Польшу. Даже если он будет немного длиннее, сэкономленное время и нервы, потраченные на таможнях Беларуси, того стоят. Домой мы возвращались совершенно иным маршрутом, но это уже другая история, о которой вы узнаете в следующем выпуске Skoda style.



Оснащение

При выезде за рубеж на машине важно знать требования, которые там предъявляют к автомобилю. Эти требования изложены в Венской конвенции 1968 года. Автомобиль не должен иметь внешних повреждений, трещин стекол и тонировки ветрового и передних боковых стекол, за исключением заводской. Высота протектора летних покрышек должна быть не менее 1,6 мм. Машина, выезжающая за границу, должна быть исправной, но и это еще не все. Ее нужно дополнительно укомплектовать. Мы взяли все необходимое – аптечку, огнетушитель не старше шести месяцев, накачанное запасное колесо, буксировочный трос, знак аварийной остановки, а также набор лампочек в светотехнику

нашей Skoda Octavia. Кроме того, авто дооснастили светоотражающими жилетками (в случае поломки машины на дороге), а еще купили и оформили «зеленую карту». Наличие жилеток, аптечки и прочего никто не проверял, зато «зеленую карту» смотрели украинские таможенники при выезде из страны и белорусы – при каждом прохождении границы. Кстати, «любителей» тюнинга в Европу могут не пустить. Прежде всего это касается модернизации светотехники. Самостоятельно установленный «ксенон» придется снять и вернуть штатные галогенные лампы. Да и вообще, чтобы на границе вам не указали обратный путь, лучше покажите автомобиль специалистам, которые подготовят его к поездке за границу.

Топливо

Оказалось, что наиболее выгодно заправляться в Беларуси, а самый дорогой бензин – в Финляндии. Рассчитываться за топливо советуем банковской картой, ведь в Литве и Латвии платить за горючее можно либо картой, либо местной валютой. А вот в Беларуси с этим – полная «демократия». На заправках принимают четыре вида валюты: российские и белорусские рубли, американские доллары и евро. На автозаправочных станциях попеременно высвечиваются цены во всех валютах. Средний расход топлива за всю поездку составил 8 литров на «сотню». Причем при заправке европейским топливом наша Skoda Octavia Tour расходовала на 1 литр меньше, чем отечественным.

Евгений Сокур Фото автора и Юрия Давыдова



Трон для наследника

Казалось бы, в стране, где редко кто пользуется ремнями безопасности, говорить о специальных детских сиденьях бесполезно. У нас не принято тратить деньги на защиту от непредвиденных ситуаций. Но детское сиденье – далеко не подушка безопасности, которая если и срабатывает, то лишь один раз в своей «жизни». Эти приспособления здорово помогают не только в экстремальных ситуациях, но и в повседневных поездках – по крайней мере, когда маленький пассажир «привязан», необходимость постоянного наблюдения за ним практически отпадает.

Из роддома – в персональном автокресле

Начинать возить ребенка в автомобиле в специальном детском сиденье лучше прямо с рождения. Во-первых, чтобы его использование стало привычкой как для

ребенка, так и для его родителей (на Западе малышей перевозят также в такси), во-вторых, потому, что детское сиденье для младенцев подчас удачно заменяет коляску и походную кроватку. К примеру, даже самые доступные из них оснащены удобной ручкой, с помощью которой такую люльку можно переносить, ставить на тележку в супермаркете, а на ровной поверхности – качать ребенка. Более «продвинутое» сиденье можно закрепить в специальной коляске, каркас которой разбирается и складывается в небольшую тросточку. Как видим, одним комплектом можно решить все транспортные проблемы малыша: перенести его с третьего этажа в люльку, прикрепить ее для перевозки в автомобиле, уложить спать (его можно покачать, как в домашней кроватке), вывезти погулять в парк на коляске, зайти по дороге в магазин и так далее. При этом все преимущества обычной дорожной коляски – привлекательный

внешний вид, возможность менять положение ребенка, крепить игрушки, дополнительное место для покупок и сменных подгузников – остаются.



Кресло Baby One Plus – идеальный вариант для самых маленьких детей (до 13 кг).



ISOFIX G 0/1 с рамой
для установки спинкой
против движения

ISOFIX G 0/1 с рамой
для установки спинкой
по ходу движения

Личное место – предмет особой гордости

Примерно после 9–12 месяцев «автолюльку» нужно менять – ребенок из нее вырастает. Персональные кресла для таких пассажиров менее функциональны – для них уже нет необходимости конструировать колыбель или коляску. Теперь у детей другие приоритеты – чем взрослее они становятся, тем больше требуют выражения своей индивидуальности. Если у него появляется личное кресло в папином автомобиле, с которого видно дорогу не хуже, чем со взрослого места, он будет садиться в него без слез и с удовольствием пристегиваться ремнями.

Разместить малыша возрастом до 5 лет можно примерно с таким же комфортом, как и взрослого пассажира самого дорогого лимузина. В обычной комплектации детских сидений часто предусмотрена возможность регулировок наклона спинки, высоты сиденья, наличие подголовников и подлокотников, нескольких карманчиков и креплений для игрушек, подставки под ноги... Плюс множество вариантов обивок – от веселеньких тканевых расцветок до респектабельной кожи.

До и после двенадцати

Максимальный возраст, до которого ребенку стоит ездить в специальном кресле, – 12 лет. До этого примерно с 6–7 лет школьник в машине пристегивается уже «взрослыми» ремнями безопасности, но сидит на возвышении – подушке с подлокотниками без спинки, которая позволяет ему наблюдать за происходящим вне машины, не скользить по заднему дивану на поворотах и всегда быть на виду у родителей через зеркало. Правда, у некоторых универсальных или фирменных моделей сидений спинка сохраняется, а само место для подростка можно увеличить за счет дополнительных возможностей раскладной конструкции кресла. Кстати, специалисты рекомендуют не экономить на детских сиденьях, покупая б/у, а пользоваться только новыми изделиями. Ведь история бывшего в эксплуатации предмета неизвестна, но даже незначительный скрытый дефект может оказаться решающим в непредвиденной ситуации. К тому же вряд ли кому-то будет приятно, если на обивке уже есть следы деятельности предыдущего юного пассажира.

Сергей Добрянский



Wavo 1-2-3 подойдет для деток
весом от 15 до 36 кг.



Кресло Wavo Kind предназначено
для самых больших детишек –
весом до 36 кг.





Австрийский энтузиаст Герхард Платтнер установил абсолютный рекорд экономичного вождения. На автомобиле Skoda Fabia GreenLine он умудрился преодолеть путь в 2006 км на одном баке топлива.

Стартовав 10 мая в австрийском городе Ройтте, он отправился через Германию в датский Бов и обратно. Его Skoda Fabia GreenLine прошла маршрут со средней скоростью 82 км/ч, и при этом средний расход топлива составил всего 2,21 литра на 100 км.

Линейка экологически чистых автомобилей GreenLine появились в 2008 году и положила начало инициативе компании Skoda Auto по снижению потребления горючего и сокращению количества вредных выбросов. Второе поколение экологических Skoda дебютировало на Парижском автосалоне в прошлом году. Модернизация конструкции Skoda Fabia GreenLine позволяет добиться высоких показателей экономичности и существенного снижения уровня вы-





бросов CO₂. В частности, машина оснащена системой Start&Stop, отключающей двигатель при кратковременных остановках. Она помогает сократить расход топлива при движении по городу. Кроме того, в арсенале модели – система рекуперации энергии торможения, шины со сниженным сопротивлением качению, дополнительные аэродинамические элементы кузова. Но, безусловно, главной составляющей успеха являются современные двигатели. В частности, на Fabia GreenLine устанавливается 1,2-литровый 75-сильный дизельный мотор, оснащенный сажевым фильтром (DPF). Уровень выбросов CO₂ этой модели составляет всего 89 г/км, а потребление дизельного топлива в смешанном цикле – 3,4 литра на 100 километров.

Своим пробегом Герхард Платтнер доказал, что при желании можно добиться еще более впечатляющих результатов экономии. Нынешний рекорд Платтнера – не первый в его карьере. Ранее Герхард совершил еще несколько подобных путешествий на автомобилях Skoda. Например, в 2005 году он преодолел 18051 км за четыре недели, объехав 30 европейских стран на Skoda Fabia 1.4 TDI с 70-сильным турбодизелем, добившись среднего расхода 3,94 л/100 км. Двумя годами позже он вновь отправился в путешествие по Европе, проехав на 80-сильной Skoda Roomster 1.4 TDI расстояние 15520 км. При средней скорости 78 км/ч расход топлива составил 4,5 л/100 км.

По итогам своих путешествий Герхард выработал систему простых правил, благодаря которым можно уменьшить потребление топлива на 20%, а следовательно, снизить количество вредных выбросов. И своими советами он охотно делится с вами.

Не стоит прогревать мотор автомобиля на стоянке

Конструкция современных автомобильных моторов позволяет даже в сильный мороз начинать движение сразу после запуска двигателя.

Прогнозируйте дорожную ситуацию



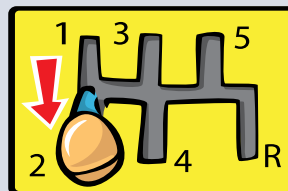
Старайтесь заблаговременно переключать передачи перед светофорами и избегать резкого нажатия на педаль газа.

Выключайте мотор на остановках

Если ваша машина не оснащена системой Start&Stop, вы можете взять ее функции на себя. Напри-

мер, на светофорах с индикатором длительности красного сигнала или на железнодорожном переезде в ожидании поезда можно выключить двигатель.

Чем ниже обороты, тем лучше



Чем ниже обороты двигателя, тем меньше расход топлива. Старайтесь как можно раньше переключиться на высшую передачу. Это снижает не только уровень шума и выброс вредных веществ, но и расходы на топливо.

Равномерное движение – залог успеха

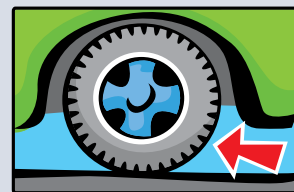
Старайтесь ехать на постоянной скорости максимально долго. Наиболее удобный способ – воспользоваться круиз-контролем, но если его нет, просто следите за спидометром.

При езде по холмистой местности нужно вовремя удостовериться, что на спуске автомобиль наберет нужную скорость и максимально возможный крутящий момент для начала очередного подъема. В этом случае работа мотора более эффективна.

Воздух в шинах – это важно

Низкое давление в шинах может привести к увеличению расхода топлива до 10%. Особенно это касается зимних и внедорож-

ных шин. Кроме того, снижается срок их службы.



Долой лишний груз

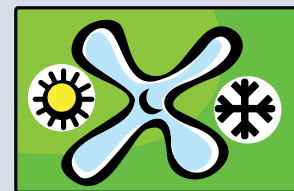
Если вы ездите с забитым багажником, то теряете деньги. В зависимости от автомобиля, 100 кг дополнительного груза «съедают» до 1 литра топлива на 100 км.



Рейлинги и прочее...

Используйте крепления для багажа или съемный багажник на крыше только по назначению, иначе расход топлива может вырасти до 20%.

Кондиционер под наблюдением



Использование кондиционера увеличивает потребление топлива до 2 л на 100 км. Поэтому лучше всего время от времени его выключать. Кроме того, врачи рекомендуют сохранять разницу между температурой в авто и «за бортом» не более 6 градусов.





Новшества «автогражданки»

В этом году бланки обязательной страховки для автовладельцев изменили свой цвет, сама она подорожала, а размеры выплат увеличились. Вскоре застрахованные участники ДТП смогут обойтись без ГАИ, а в самое ближайшее время «автогражданка», возможно, получит еще один весомый статус.

С 1 января 2011 года Моторное (транспортное) страховое бюро Украины ввело новые бланки полисов страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств («автогражданки») и страховых стикеров. Причина – их лучшая защищенность от подделок. Кроме средств защиты, имеющих в полисах старого образца и видимых только при ультрафиолетовом свете, новые дополнительно снабжены голограммой. Появилась она и на стикерах. Кроме того, новые документы – зеленого цвета (старые были желтыми).

Напомним, что «автогражданка» компенсирует ущерб, нанесенный владельцем данного страхового полиса только третьим лицам – водителю и пассажирам ТС, не являющегося виновником ДТП. Ущерб транспортному средству

виновника аварии и лицам, находящимся в нем, такой страховкой не компенсируется.

Денег теперь больше

Стоимость страховых полисов повысилась. Это продиктовано необходимостью увеличить лимиты ответственности страховщиков (25 тыс. грн. – за нанесение материальных убытков и 51 тыс. грн. – за ущерб жизни и здоровью). Сегодня этих средств недостаточно для компенсации ущерба транспортному средству и человеку (лимиты не менялись с 2005 года, когда в стране ввели обязательное страхование). С учетом роста инфляции Решением Госфинуслуг № 566, одобренным Министерством юстиции 16 августа 2010 г., размеры страховых выплат увеличились вдвое (до 50 тыс. грн. за материальный ущерб и 100 тыс. грн. за ущерб жизни и здоровью).

Новые полисы «автогражданки» и стикеры, которые выдают с 2011 года, теперь зеленого цвета (ранее были желтыми).

Иные лимиты, соответственно, предполагают и более высокую стоимость страховых полисов. Сам базовый тариф «автогражданки» снизился с прежних 291,45 грн. до 180 грн., но при этом изменены корректирующие коэффициенты к нему, с помощью которых и определяется цена полиса. Увеличились коэффициенты, учитывающие водительский стаж, территорию использования транспортного средства и его тип. В результате их повышения стоимость полисов для большинства отечественных автомобилистов выросла в 2–5 раз.

ДТП – без ГАИ

Осенью этого года вступает в силу закон, предполагающий введение европротокола – документа, с помощью которого участники ДТП, в котором нанесен только материальный ущерб (травмированных или погибших нет) смогут оформить его самостоятельно без ГАИ. При этом виновник аварии освобождается от административной ответственности за совершение ДТП – штрафа в размере 340–425 грн. или лишения прав на 6–12 месяцев (ст. 124 КоАП Украины).

Воспользоваться европротоколом можно будет только в том случае, если оба участника имеют договоры «автогражданки». Еще



Осенью этого года вступит в силу закон, предполагающий введение европротокола. Благодаря ему ДТП можно будет оформить без участия ГАИ.

певшего, но не более 50 тыс. грн. при участии в ДТП нескольких ТС. Таким образом, европротоколом выгодно воспользоваться при незначительных повреждениях ТС, но если последствия аварии серьезные, лучше, чтобы оформ-

лением занималась ГАИ. Тогда выплата будет традиционной для «автогражданки» – 50 тыс. грн. за материальный ущерб.

Новый статус

Вполне возможно, что «автогражданка» в ближайшем будущем получит иной статус, став подтверждением технической исправности транспортного средства, допущенного к эксплуатации на дорогах. Это новшество предусматривается законопроектом, внесенным в Верховную Раду Президентом Украины Виктором Януковичем. Предлагается суще-

ственно реформировать процедуру проведения государственного технического осмотра: отменить его для частных ТС и сделать обязательным только для коммерческого транспорта, полностью отстранить от его проведения ГАИ, ликвидировать талоны техосмотра и доверенности. Предполагается, что на дорогах об исправности ТС будет информировать стикер автогражданки под лобовым стеклом – страховые компании не выдадут его на те автомобили, техсостояние которых не отвечает требованиям безопасности. ■

Подготовил Максим Пыльный
Фото Андрея Яцуляка и Сергея Кузьмича

Страховые полисы теперь дороже, но вдвое выросли и размеры выплат при наступлении страхового случая – до 50 тыс. грн. за нанесение материального ущерба и до 100 тыс. грн. – за ущерб жизни и здоровью.

два важных условия – участники достигли взаимного согласия в обстоятельствах происшествия и у них нет признаков опьянения. Если все эти требования соблюдены, водители заполняют бланки европротоколов и могут покинуть место происшествия. В течение трех дней они должны предоставить в свою страховую компанию европротокол, а всем остальным будет заниматься страховщик. Осуществить выплату он должен не более чем через 3 месяца с момента обращения потерпевшего.

Правда, следует учесть, что размер выплаты по европротоколу по одному страховому случаю составит 10 тыс. грн. на одного потер-



Вполне возможно, что в ближайшем будущем стикер «автогражданки» заменит собой талон техосмотра.



SIMPLY CLEVER*



* Це розумно

ŠKODA



ŠKODA Fabia. Всі грані лідерства



www.eurocar.com.ua

Лінія підтримки 0800 500 023

Сим-сим, откройся!



В списке опций флагманской модели Skoda Superb есть система KESSY (Keyless Entry Start and Exit SYstem), обеспечивающая доступ в салон машины и пуск двигателя без привычного ключа.

Открыть передние двери и завести двигатель либо выйти из машины и отправиться по своим делам, просто захлопнув дверь, – все это можно сделать без использования ключа с помощью системы KESSY. Эта система – приятное и удобное дополнение в арсенале комфортных опций Superb – автомобиля, получившего ее первым в истории марки Skoda.

Система позволяет владельцу управлять машиной, не вынимая ключ из кармана. Автомобиль откроется автоматически после установки взаимной идентификации между модулем управления KESSY и передатчиком в автомо-

бильном ключе, радиус действия которого – около 1,5 м. Машину можно открыть, прикоснувшись к ручке правой или левой передней двери, где имеются встроенные с внутренней стороны датчики. Открыть можно только ту дверь, со стороны которой в данный момент находится ключ с передатчиком, что исключит возможность нежелательного проникновения через дверь с другой стороны.

Если пользователь с ключом приблизится к автомобилю и нажмет кнопку с внешней стороны крышки багажника, разблокируется и откроется только крышка багажника. А когда водитель с ключом сядет в машину и на-

жмет кнопку Start/Stop, включится только зажигание. Чтобы завести двигатель, необходимо выжать педаль сцепления (на авто с механической коробкой передач) или нажать на тормозную педаль (на машине с «автоматом») и одновременно нажать на кнопку Start/Stop. Опять-таки, при этом не придется доставать ключ из кармана или сумки. Повторным нажатием кнопки можно заглушить мотор.

Захлопнув переднюю дверь и оставляя автомобиль, водитель может просто прикоснуться к датчику с внешней стороны наружной дверной ручки – центральный замок заблокируется автоматически при условии установки сигнала –

то есть для срабатывания датчика на водительской двери необходимо, чтобы ключ был в радиусе не более 1,5 метра от двери.

Если ключ, который идентифицируется системой для закрытия двери, случайно забыт в салоне автомобиля, система в целях безопасности не заблокирует центральный замок. Кнопки на ключе с функцией дистанционного управления центральным замком функционируют по тому же принципу, что и на стандартном ключе.

Проверка закрытия

Через две секунды после блокировки ЦЗ посредством прикосновения к датчику с внешней стороны наружной дверной ручки дверь нельзя будет открыть с помощью деблокирующего датчика с внутренней стороны той же ручки. Это позволит водителю убедиться в том, что автомобиль закрыт.

В экстренных случаях

Система способна работать в экстренных ситуациях. Например, при разрядке батарейки в ключе с дистанционным управлением автомобиль открывается или закрывается вручную, если снять накладку с наружной дверной ручки. Двигатель можно завести, нажав ключом на кнопку Start/Stop. Для модели Superb система KESSY доступна по цене 565\$. Заказывайте и пользуйтесь с удовольствием!

Система KESSY



- 1 Блок управления KESSY
- 2 Кнопка бесключевого запуска двигателя
- 3 Передние дверные ручки с интегрированными емкостными датчиками
- 4 Кнопка доступа в багажное отделение
- 5 Внешние антенны
- 6 Внутренние антенны

● Зоны действия внешних антенн

■ Зона действия внутренних антенн, отслеживающих наличие ключа в салоне

Моя Skoda Octavia на гарантии. Пробег – 70 тыс. км. За все время менял только масло с фильтрами и тормозные колодки. Когда меняют ремень ГРМ и ролики? Это оплачивает СТО или владелец авто? Возможно ли заменить амортизаторы за счет СТО?

Все услуги и запасные части, связанные с регламентными работами по сервису, оплачивает владелец автомобиля. Первый раз ремень ГРМ необходимо проверить на 90 тыс. пробега. В случае износа его нужно заменить. Все работы оплачивает хозяин машины. Что касается амортизаторов, то их замена по гарантии возможна только в том случае, когда имеет место заводской брак. Для этого необходимо обратиться к дилеру и заполнить соответствующее заявление. После чего будет проведена диагностика работы амортизаторов.

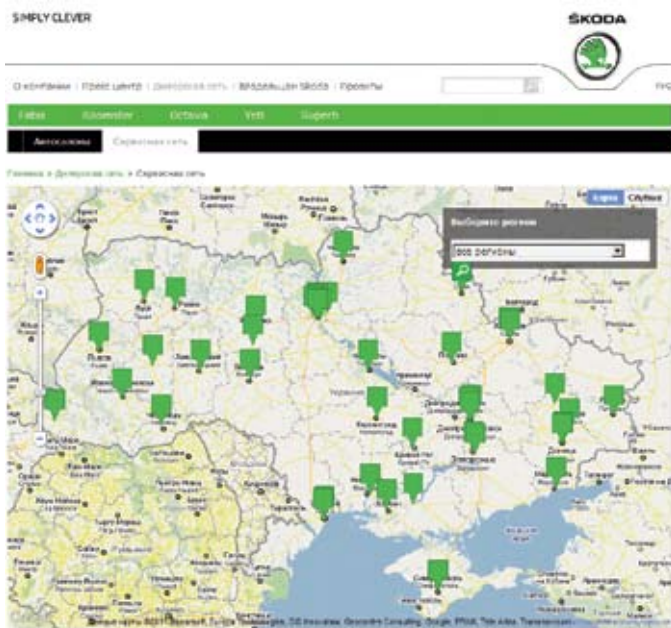
Если их износ вызван неправильной эксплуатацией, то замена производится за счет владельца. Кроме того, если в работе амортизаторов не будут найдены нарушения, за диагностику также придется заплатить.



Я недавно приобрел автомобиль Skoda Fabia. Подскажите, где мне проходить техническое обслуживание и, если возникнет необходимость, ремонт моей машины. Я живу в Херсонской области.

Компания «Еврокар» предоставляет услуги для покупателей и владельцев автомобилей Skoda через широко разветвленную дилерскую сеть по всей Украине. Все дилерские предприятия «Еврокар» ежегодно проходят обязательную сертификацию со

стороны Skoda Auto a.s. Подробное расположение дилерских центров можно найти на нашем обновленном сайте <http://www.eurocar.com.ua/ru/dilerskaja-setj/servisnaja-setj>. На карте представлены GPS-координаты салонов и сервисных центров.



Расшифруйте подробнее опцию PK8 для Octavia A5.

Опция PK8 для Octavia A5 включает ксеноновые лампы ближнего света, систему AFSII и омыватели передних фар. В систему AFSII входят электродвигатели, отвечающие за смещение основного пучка света при повороте автомобиля в сторону поворота. Они же регулируют наклон фар. Наличие омывателей передних фар – обязательное условие при установке ксенона.



Приобрел Roomster 1.6. Проехал на нем 7000 км, а уровень масла уменьшился. Какое масло лучше всего взять на долив?

В данный момент в двигатели автомобилей Skoda заливается масло фирмы Castrol. На долив вы можете купить масло у дилера в оригинальной упаковке или у другого производителя. Главное, чтобы оно соответствовало нормам концерна Volkswagen AG (VW 501 01/VW 502 00) для вашего мотора с кодировкой BTS и межсервисным интервалом QG0, то есть – 15 тыс. км.



На моем Roomster 2007 года с мотором 1,2/51 кВт в жаркую погоду при включенном кондиционере бывают скачки с 900 до 1500 об/мин. Механики на сервисе склонялись к замене электронного блока управления двигателем (ЭБУ). Как быть?

Причиной появления подобных скачков оборотов действительно может быть ЭБУ. Но для устранения проблемы не стоит сразу менять его. В большинстве подобных случаев можно обойтись обновлением программного обеспечения. Это

касается всех систем автомобиля. Зачем менять блоки, если их можно обновить с помощью on-line соединения с сервером производителя машины. Данная процедура может быть выполнена на СТО официальных дилеров.



Я владелец автомобиля Skoda Yeti, комплектация Ambition. В нем стоит автомагнитола Swing, но я хотел бы расширить ее возможности для подключения USB-устройств. В подлокотнике есть только разъем AUX-IN. Во многих инструкциях имеется ссылка на интерфейсный блок MDI, который и позволит увеличить функциональность магнитолы, если купить специальный адаптер. Скажите, пожалуйста, установлен ли в моей машине блок MDI?

К сожалению, в вашем автомобиле отсутствует блок MDI, его нужно приобрести дополнительно. Комплект MDI (5L0051592) стоит приблизительно \$350. Адаптер USB-MDI (AZO 800 002) обойдется где-то в \$25. Необходимо

также учесть, что установка данного комплекта требует отказаться от разъема AUX-IN. Нужно будет заказать и новый корпус пепельницы (5L18633839B9) с креплением под MDI. Цену можно узнать у дилера.





Изумрудная жемч Скандинавии

Дания — яркая сказочная страна, вызывающая массу восторга у взрослых и детей. Здесь родились Снежная королева, Принцесса на горошине и Стойкий оловянный солдатик. В этой стране по крышам ходят трубочисты, а ее жители напоминают добрых волшебников...

Изумрудная жемчужина Скандинавии — именно так называют это сказочное королевство, самое южное из скандинавских государств и наиболее зеленое из стран Северной Европы. Сюда можно отправиться в любое время года, так как, несмотря на северную широту, климат здесь достаточно мягкий. Однако самые благоприятные для поездки — лето и осень. Дания состоит из 406 островов, 100 из которых населены. Ее столица

Копенгаген расположена на одном из крупнейших островов региона — Зеландии. Побережья Балтийского и Северного морей привлекают любителей пляжного отдыха, не утомляя их летним зноем.

Самую комфортную для жизни и отдыха страну можно назвать музеем под открытым небом — здесь каждая городская улочка, каждый ухоженный скверик, каждый памятник, каждый ресторанчик заслуживают внимания.





ужина



Совершая прогулку по любому из датских городов, вы не сможете остаться равнодушными к причудливым готическим соборам и дворцам эпохи Ренессанса, комплексам творений человеческого гения более позднего периода, выполненным в стиле классицизма, рококо или барокко. Созданные много веков назад, они по сей день будоражат воображение гостей, заостряя внимание на сказочной окружающей природе.

Копенгаген – город сказок Андерсена, город с богатейшей историей, необычной архитектурой и многочисленными памятниками, обитель музеев и театров.

В самой большой и оживленной скандинавской столице проживают почти 1,8 миллиона человек. Это очень привлекательный, поздно просыпающийся город, застроенный кварталами шестизэтажных домов. В небо устремлены шпили церквей, и только несколько современных отелей нарушают общий стиль. Главные исторические и культурные достопримечательности сконцентрированы на относительно небольшой территории, а парки, сады, фонтаны и площади разбросаны по всему городу. Копенгаген отличается изобилием интересных мест, а для любителей музыки и всевозможных развлечений город предлагает увлекательную ночную жизнь.

Обязательно прогуляйтесь по гавани Нюхавн, где расположен самый длинный в мире бар, и посетите старинные замки Амалиенбург, Розенбург, Фредериксбург и Христиансбург. А будучи в мини-районе Строгете, состоящем из 9 улиц, не забудьте заглянуть в магазины и купить памятные сувениры.

➔ стр. 28





Город-музей

На запад от центрального железнодорожного вокзала расположены основные отели, а на восток – парк развлечений Тиволи. Напротив Тиволи с северной стороны находятся Ратушная площадь, центральная городская площадь и главный автобусный транзитный пункт. Автобусами можно добраться в аэропорт, находящийся в 9 км от центра. Строгет, самая длинная пешеход-

ная улица Европы, пролегла между Ратушной площадью и Конгенс Ниторв, площадью в живописном районе возле канала Ньюхавн.

К северу от канала расположен дворец Амалиенбург – резиденция королевской семьи, начиная с 1794 года. Когда королева находится в резиденции, можно увидеть интересную церемонию смены караула. Дворец состоит из четырех



практически идентичных построек в стиле рококо, расположенных вокруг центральной мощенной булыжником площади с огромной статуей короля Фредерика V верхом на коне. Одно крыло здания открыто для посетителей, в нем демонстрируются королевские апартаменты трех поколений – с 1863 по 1947 год. Если вам нравятся классические церкви, отправляйтесь в Фор-Фру кирке, Городской собор со знаменитыми статуями Христа и его учеников работы Бертеля Торвальдсена и во Фор-Фрелсерс кирке, где находится алтарь, выполненный в стиле барокко, и не менее искусно сделанный резной орган.

Чтобы полюбоваться великолепным видом города, поднимитесь по 400-ступенчатой лестнице в 95-метровую спиралеобразную башню – последние 160 ступеней проходят по ее наружному краю, сужаясь вверх, пока практически не исчезнут на вершине.

Стоит посмотреть Национальную королевскую библиотеку Дании с изысканным названием «Черный Бриллиант» и здание Новой Оперы с «парящей» крышей из песчаника.

Среди музеев Копенгагена можно отметить Най Карлсберг Глиптотек. Здесь хранится великолепная коллекция живописи и скульптур греческого, египетского, этрусского и римского периодов. Национальный музей имеет превосходную коллекцию датских исторических экспонатов от эпохи Верхнего Палеолита до 1840 года. Если вы устали и

хотите развлечься, посетите парк Тиволи, который был построен в 1843 году.

Здесь много интересного, но все очень дорого. Вы можете покататься на каботажном судне, пострелять в тире, послушать концерт, посмотреть представление-пантомиму или просто

спокойно посидеть, наблюдая за толпой. Конечно, впечатление о Копенгагене не будет полным, если вы не прокатитесь на пароме к тому месту, где находится самый знаменитый памятник в городе, национальный символ Дании – «Русалочка», сидящая в море у береговой полосы. Однако не ждите увидеть монументальную скульптуру – она небольших размеров.

Идея построить памятник андерсеновской Русалочке пришла Карлу Якобсону, знаменитому виноделу и автору самого лучшего пива в мире – Carlsberg.

Он заказал его скульптору Эдварду Эриксену (1876–1959), и с



августа 1913-го ее изящная поза и сдержанные формы притягивают туристов со всего мира.

Гавань Ньюхавн, куда всегда стремились моряки и писатели (в том числе и Ганс Христиан Андерсен), сегодня встречает стильными кафе на открытом воздухе и отреставрированными старинными городскими домиками. Здесь в замечательной уютной атмосфере можно перекусить или выпить кружку пива. Неподалеку, в Строгет, есть множество недорогих кафе, а в Латинском квартале – несколько хороших ресторанов.

Центр посетителей Carlsberg включает в себя первую пивоварню Carlsberg 1847 года, конюшни, выставку, посвященную истории пивоварни, в том числе образцы продукции пивоварни, которые можно продегустировать. Экскурсии бесплатные и проходят с понедельника по пятницу с 11 утра до 2 часов дня. Сюда можно добраться на автобусе 6-го маршрута от центра города.

Обязательно посмотрите выступления уличных артистов, послушайте живую музыку, а затем пройдите по пешеходной улице Строгет, на которой расположено большинство магазинов Копенгагена.

Местные магазины варьируются от вездесущих громад фаст-фуда до элегантных бутиков и современных офисов мастеров дизайна, которыми славится Дания. К северу от городского центра находится квартал Нерребро со множеством ночных клубов, в которых работают музыкальные группы, популярные среди студентов, а в Кристиансхавн очень много хороших джаз-кафе.

Копенгаген – город пешеходный. Хотя велосипедные прогулки – не менее популярный способ времяпрепровождения в столице Дании. Для велосипедистов здесь созданы прекрасные условия – по всему городу проложены велодорожки, а также имеется огромное количество пунктов проката.



Где остановиться

Копенгаген предлагает гостям довольно большой выбор хорошего жилья. Бронируя гостиницу, в первую очередь обращайтесь внимание на ее расположение. Желательно поселиться в центральных районах Копенгагена – тогда вы сможете лучше почувствовать приятную, жизнерадостную атмосферу города.

Транспорт

Копенгаген имеет отличное железнодорожное сообщение со многими крупными городами Западной Европы и Дании, а также водное сообщение с Осло и некоторыми городами Польши и Германии. А если вы захотите продолжить свое путешествие по Дании на автомобиле, то в Копенгагене легко можно взять машину напрокат.

Удобна также система городского транспорта. Она включает сеть метро, автобусные и трамвайные маршруты. Транспорт в Копенгагене довольно дорогой, ценообразование и процедура покупки билетов может стать серьезной проблемой. Поэтому если вы планируете пробыть в столице Дании несколько дней, целесообразно приобрести туристическую карту столицы.

В Копенгаген хочется возвращаться... Пешеходные кварталы, хранящие облик города времен великого сказочника Андерсена, Тиволи – городок сказок и развлечений, замечательные парки, прекрасная набережная – место встреч в уютных ресторанчиках, расположившихся здесь... Этот город создан для прогулок, он непременно заставит вас улыбаться и ценить маленькие радости жизни...

Мария Горобец

Фото автора и Юлии Ткаченко



Радость на двух колесах

К летнему сезону Skoda подготовила новую линейку велосипедов. Модели от чешского автопроизводителя привлекают своим дизайном и безупречным качеством.



Предложение варьируется от детских моделей и моделей для городских и загородных прогулок до профессиональных гоночных и горных велосипедов с карбоновыми рамами. Лицом новой коллекции велосипедов Skoda стал двухкратный чемпион мира по велокроссу Зденек Штубар. «Новая продуктовая линейка как никогда разнообразна. В ней каждый найдет велосипед на свой вкус и цвет. Skoda дает клиентам то, чего от нее ожидают: самые современные технологии в сочетании с привлекательным дизайном. Это реальное воплощение формулы «просто гениально», – комментирует велогонщик.

Модельный ряд состоит из семи типов велосипедов. Все они разработаны в сотрудничестве с компанией Superior. Линейка одежды

и аксессуаров, впервые представленная с новым корпоративным логотипом, создана компанией Kalas.

Поклонники велоспорта давно знакомы с велосипедами Skoda, изготовленными подразделением Skoda Genuine Parts, и высоко ценят их потребительские качества. Это уже девятая коллекция чешской марки. Напомним, что еще до создания первого автомобиля основатели компании Laurin & Klement занимались производством велосипедов. А сегодня чешская марка активно поддерживает международные соревнования по велоспорту, спонсируя престижные велогонки: французскую Tour de France и итальянскую Giro d'Italia.

Главная новинка – горный велосипед премиум-класса Super 2000 с карбоновой рамой. Дизайн, вы-

полненный в цветах раллийной Fabia Super 2000, напоминающей о победах заводской команды в серии IRC (Intercontinental Rally Challenge) в 2010 году и других успехах марки Skoda в автоспорте. Еще одна яркая премьера – горный велосипед Fabia RS, названный в честь самой быстрой серийной модели Skoda.

Любителей экстремальных путешествий без определенного маршрута ждет масса незабываемых впечатлений от поездок на этом велосипеде. Поклонники городской езды оценят модель Mont Ventoux, названную в честь

горной вершины во Франции. Вес велосипеда составляет всего 7,9 кг благодаря использованию углепластика. Высококачественные фирменные компоненты не оставят равнодушными заядлых велосипедистов.

Впервые в новой коллекции появилась модель категории «городской велосипед», очень популярной в Германии, Бельгии и Голландии. Велосипед Tour гарантирует комфортное передвижение, особенно если речь идет о поездках по городу и на короткие расстояния. Назван он в честь популярной модели Skoda Octavia Tour. Однако в отличие от велосипеда Octavia больше подходит для дальних поездок.

Не забыли и о маленьких и начинающих велосипедистах. Специально для юных любителей велоспорта созданы детский велосипед My First Skoda и более крупная модель Race.



На два «трона»?

В предыдущем номере Skoda style мы писали, что пилоты, выступающие на Skoda Fabia S2000, вполне успешно боролись за победы на этапах мировых раллийных Чемпионатов. Однако в общих зачетах на первых позициях были конкуренты. К лету ситуация существенно изменилась: оба Чемпионата WRC и IRC возглавил пилот команды из Млада Болеслав!

WRC

Португалия



Так как португальский этап Чемпионата мира не входил в зачет S-WRC, главные претенденты на титул в нем не стартовали. Но все же тройка машин категории Super2000 на старте была. Среди них и хорошо знакомый нашим читателям 18-летний эстонец Карл Крууда, выступающий на Skoda Fabia S2000. После проблем уже на втором СУ спортсмен опустился на 40-ю позицию в гонке, но затем, показав не по годам уверенный пилотаж, финишировал на высокой (13-й!) позиции в абсолютном зачете.

Иордания



Свой второй сезон в Чемпионате мира по ралли Карл Крууда проводит блестяще. Это он продолжил доказывать в Иордании, закончив ралли на самой высокой позиции в карьере – 11-е место абсолютного зачета! Что касается Чемпионата S-WRC, то в Иордании он стал вторым, уступив более опытному португальцу Бернардо Соузе. Для норвежца Эйдивина Брунильсена этап в Иордании не сложился – проколы колес, проблемы с ритмом и машиной привели к тому, что норвежец финишировал только 18-м ►► стр. 32



За рулем Skoda Fabia S2000 в Иордании дебютировал Герман Гаснер-младший и сразу «заехал» на подиум, финишировав третьим.

В свои восемнадцать Карл Крууда может похвастаться не только регулярными финишами, но и призовыми местами на этапах.



в общем зачете, но важные 10 очков для Чемпионата S-WRC заработал. Отметим, что этап в Иордании пропустили такие сильные пилоты, как Юхо Хянинен и недавний лидер Чемпионата Мартин Прокоп.

Италия



После некоторого затишья на этапе в Италии вновь появились основные борцы за титул в зачете S-WRC, в том числе и квартет пилотов на Skoda Fabia S2000. Конечно, главные надежды на победу в стане Skoda возлагали на финна Юхо Хянинена. Но у того гонка немного не заладилась. На девятом спецучастке Юхо догнал на спецучастке Mini WRC, в пыли которого он потерял драгоценные секунды. Во второй секции ралли Юхо говорил: «Не могу найти свой темп, очень скользко. Наверное, предпочту не рисковать, ведь отрыв от первого места слишком велик. Постараюсь выиграть на

следующем ралли». Несмотря на все приключения, на финише этапа Юхо был вторым в классе и восьмым в абсолютном зачете гонки. Новичок команды Red Bull – немец Германн Гасснер, выступающий на Skoda Fabia S2000, финишировал на пятой позиции, опередив Карла Крууду. А вот к Эйдвину Брунильсену итальян-

В Италии Юхо Хянинен был только вторым, пообещав выиграть на следующем этапе...



Чемпионат пилотов				
	Пилот	Страна	Автомобиль	Очки
1	Юхо Хянинен	Финляндия	Skoda Fabia S2000	61
2	Мартин Прокоп	Чехия	Ford Fiesta S2000	50
3	Бернардо Суза	Португалия	Ford Fiesta S2000	43
4	Карл Крууда	Эстония	Skoda Fabia S2000	42
	Отт Танак	Эстония	Ford Fiesta S2000	40
	Германн Гасснер	Германия	Skoda Fabia S2000	37

ская земля не была благосклонна – он прекратил борьбу на 9-м спецучастке.

Греция



Именно ралли «Акрополис» негласно считается самой сложной гравийной гонкой года. Несмотря на это, лидер заводской команды Skoda Юхо Хянинен, как и обещал, приехал сюда только за победой. Наиболее сложно проходил первый день гонки, на финише которого он был вторым, почти в 30-ти секундах от лиде-

ра. Но уже утренний спецучасток субботы Юхо закончил в качестве лидера! Эстонец Отт Танак, возглавляющий накануне протоколы класса, почти на финише СУ поймал серьезную «крышу», которая привела к сходу. Оставшись без главного соперника, Юхо и не думал сбрасывать скорость, доведя свое преимущество к финишу гонки до почти пяти минут! И вновь занял высокое 8-е место в «абсолюте». Эта победа позволила финну выйти в лидеры Чемпионата. От гонки к гонке продолжает улучшать свои результаты немец Германн Гасснер. Греческий этап он закончил в шаге от подиума, на четвертой позиции в классе. Медленно, но уверенно продолжает набирать очки Карл Крууда, и хотя в Греции он был только восьмым, позади Эйдвина Брунильсена, в Чемпионате он четвертый.

В Италии и Греции Германн Гасснер-младший и его штурман Катарина Вюстенхаген продолжили сбор очков, поднявшись после трех этапов на шестое место в зачете S-WRC.



...свое обещание Юхо выполнил, завоевав «золото» и возглавив зачет S-WRC.

IRC

Испания



Пока заводские команды, хозяйничающие в WRC, изощряются в командной тактике, Skoda Motorsport в IRC отдает предпочтение честной борьбе, позволив своим пилотам бороться до финального спецучастка на серпантинах Канарских островов. Причем вопреки тому, что для действующего Чемпиона серии Юхо Хянинена приоритетным является зачет Чемпионата мира по ралли S-WRC, тогда как Ян Копецки нацелен на победу в IRC и выиграть на этапе ему намного важнее. После первого дня Ян лидировал, опережая на 5,7 секунды пилота Peugeot Тьерри Невилля и на 8,6 с – партнера по команде Хянинена. Но во второй день из-за ошибки в



Цель Яна Копецки – только победа. Несмотря на отсутствие побед, он второй в Чемпионате.

стенограмме на первом же СУ он уступил лидерство сенсационно быстрому 22-летнему Тьерри. Однако здесь сказалась неопытность бельгийца: в пылу борьбы за победу Невилль раньше соперников «убил» свою резину. Все решилось на финальном СУ, который выиграл Юхо Хянинен, опередив Яна Копецки всего на 1,5 секунды! Невилль замкнул

тройку призеров, уступив лидеру лишь 8,2 секунды. Еще чуть более 8 секунд проиграл бельгийцу на финише его соотечественник пилот Skoda Фредди Лойкс.

Франция



В отсутствие действующего чемпиона IRC Юхо Хянинена на подиум легендарной французской гонки, вошедшей в зачет IRC, поднялись сразу два бельгийских экипажа. И возглавил его впервые победивший 22-летний Тьерри Невилль из команды Peugeot, став самым молодым триумфатором в серии. Гонку он выиграл в настоящем чемпионском стиле, в невероятной дуэли с чехом Яном Копецки из Skoda. Часть спецучастков оба они шли на пределе. На финише одного из СУ Невилль

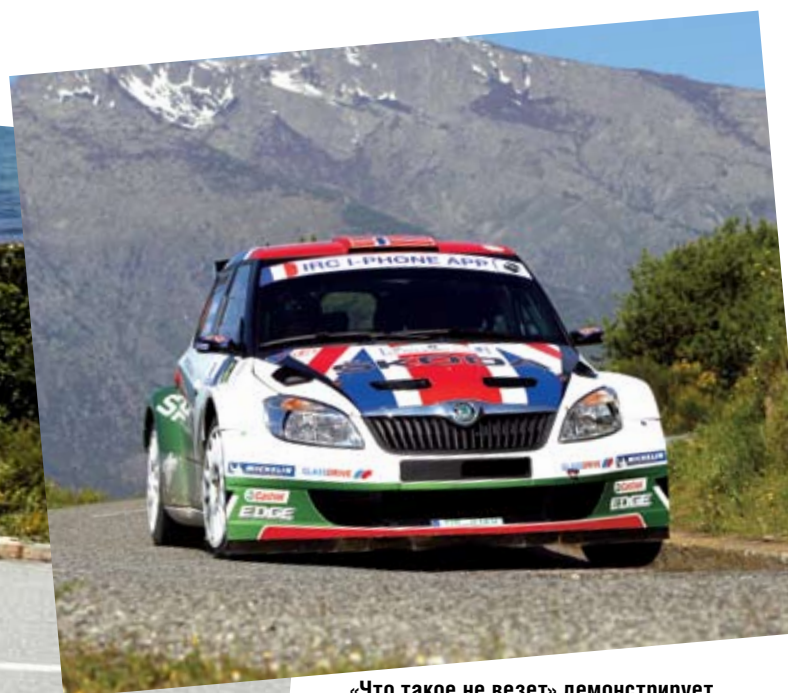


признавался, что несколько раз был на грани вылета и что если они продолжают в том же духе, то кто-то из них «уберется». Но все же оба пилота сумели финишировать, Тьерри – первым, с 8-ю победами на 14 СУ, Ян – вторым. После этого триумфа бельгиец сравнялся по очкам с пришедшим вторым чехом. Бельгийский ветеран Фредди Лойкс, замкнувший «тройку» на своей Fabia S2000, признался после финиша: «Возможно, я старею. Но я понял еще вчера, что не смогу угнаться за этой парой, поэтому выбрал безопасный подход». ➤ стр. 34

Большую часть гонки Юхо Хянинен «наблюдал» за парой дуэлянтов за победу, но в конце гонки опередил их!



Финишировав третьим, Фредди Лойкс не скрывал, что за Яном Копецки во Франции ему было не угнаться.



«Что такое не везет» демонстрирует Андреас Миккельсен. Несмотря на отличную скорость в четырех гонках – ни одного призового места.

Украина



Наконец IRC добралось и до нас. Чести войти в календарь мировой серии удостоилась лучшая раллийная гонка страны Prime Yalta Rally. Отрадно, что этап посетили ведущие пилоты серии, в том числе и два ее чемпиона – Джандоменико Бассо, ставший первым чемпионом IRC в 2006 году, и действующий пилот заводской команды Skoda Motorsport Юхо Хянинен. Правда, Юхо был заявлен на гонку в самый последний момент. Напомним, что в этом году приоритет у Хянинена – Чемпионат мира по ралли. Конечно, мы не могли не спросить финна о столь внезапном появлении в Ялте. «Я вовсе не планировал здесь стартовать, у меня на эту неделю были совершенно другие планы, но Skoda попросила. Причем инициатива исходила от «вашей Skoda», – сказал Юхо. Кроме него, на старте в Ялте можно было увидеть еще пятерых пилотов на Skoda Fabia Super 2000. Это второй пилот заводской команды Skoda – чех Ян Копецки, представители команд Skoda UK и Skoda Sweden – норвежец Андреас Микельсен и швед Патрик Санделл. А также частники – молодой, но очень перспективный эстонец Карл Крууды и сверхопытный финн Тони Гардемайстер. Отметим, что все пилоты на Skoda добрались до финиша, причем в очковой зоне. Их комментарии

относительно украинского этапа были схожи. Все они отметили невероятную сложность ялтинской трассы, очень скользкий асфальт, с которым они столкнулись впервые! Множество кочек и острые края асфальтового полотна стали настоящим испытанием для большинства пилотов. Но обо всем по порядку.

Для чемпиона старт гонки, начинающийся с пары городских спецучастков, был не слишком удачным. Четвертое время на первом и третье на втором СУ, да еще фальстарт, за что был назначен 10 секундный штраф, привели к тому, что Юхо закончил день на 11-й позиции. Хотя все понимали, что настоящая борьба впереди. И Хянинен это вполне оправдал. Уже после первого

утреннего спецучастка он переместился на шестую позицию, на следующем был третьим. На СУ5 он уже второй, а выиграв седьмой спецучасток, вышел в лидеры гонки. И впоследствии, так никому и не отдав первой позиции, одержал вторую победу в сезоне, тем самым возглавив Чемпионат. Хотя на финише финн вновь поспешил напомнить, что титул он отстаивать не собирается, его цель – WRC. Стоит отметить, что именно действующий чемпион лучше всех адаптировался к специфическим ялтинским трассам. Только чемпион среди шестерых пилотов на Skoda избежал повреждений покрышек. Тогда



Не планировал выступать в Ялте, Юхо Хянинен заявился в гонку в последний момент. И выиграл ее, став первым в истории иностранцем, победившем на ялтинских серпантинах.

Покрышки автомобиля Патрика Санделла были в разряде расходников. Восьмой спецучасток швед финиширует на диске.



Несмотря на технические проблемы, Ян Копецки из Ялты увез «бронзу».

как остальные пятеро в той или иной мере повреждали колеса об острые края асфальтового полотна. Больше всех от этого пострадали Патрик Санделл и Тони Гардемайстер. Свое первое колесо Патрик менял прямо на СУ4 и моментально «выпал» из группы лидеров. Но это было только начало. Пробив колесо на седьмом СУ, швед поставил перед стартом восьмого запуску, но и на следующем спецучастке столкнулся с той же проблемой. В результате предсервисный, восьмой СУ швед доезжал на трех колесах. Тони также лишился колеса в первой части СУ7, и его меняли прямо на спецучастке, что обошлась спортсмену в 3,5 минуты! Не заладилась первая в карьере асфальтовая гонка и у Карла Крууды. 18-летний эстонец жаловался на тормоза, в ре-



Пуск в Ялте Андреас Миккельсен на подиум и не попал, зато получил престижную награду – трофей легендарного Коллина Мак Рея.



зиции, опередив опытного Патрика Санделла. Стремительно прогрессирующий Андреас Миккельсен вполне мог финишировать на подиуме – ведь на трассе он был одним из самых быстрых, записав в свой актив победу на трех спецучастках. Но еще в пер-

Чемпионат пилотов (шестерка)

	Пилот	Автомобиль	Очки
1	Юхо Хянинен	Skoda Fabia S2000	58
2	Ян Копецки	Skoda Fabia S2000	55
5	Бриан Буффье	Peugeot 207 S2000	49
3	Тьерри Невилль	Peugeot 207 S2000	48
4	Фредди Лойкс	Skoda Fabia S2000	45
6	Гай Вилкс	Peugeot 207 S2000	35

Кубок конструкторов

	Команда	Очки
1	Skoda	146
2	Peugeot	134
3	Subaru	33
4	Honda	28
5	M-Sport	27
6	Proton	16



Карл Крууда выбрал Ялту для своего дебюта на асфальте и был в шоке от наших дорог...

Для опытного Тони Гардермайстера седьмое место в Ялте пока стало лучшим результатом в сезоне.



вой части гонки норвежец теряет более полутора минут, а причина все та же – прокол! А за три СУ до финиша Андреас здорово «приложил» свою Fabia задней частью, повредив бампер и выхлопную систему. Как потом ни гнал молодой норвежец, ему удалось добраться лишь до четвертой позиции в гонке. От лидера его отделило 57,3 секунды, а ведь после СУ4 он проигрывал ему целых 1 минуту 38,9 секунды! Скорость норвежца не осталась незамеченной. На финише гонки

он был награжден престижным трофеем Коллина МакРея, как пилот, проведший гонку в духе легендарного спортсмена. Близок к скорости норвежца был и чех Ян Копецки. Он также был быстрым на трех спецучастках, но из-за технических проблем во второй день гонки, в результате которых на машине Яна сменили дифференциал и гидроусилитель руля, итоговое третье место можно назвать удачей.

Евгений Сокур
Фото автора, IRC и Skoda



Союз во благо

В конце июня 1925 года состоялось собрание акционеров компании Laurin & Klement и машиностроительного завода Skoda, на котором было принято знаменательное решение о слиянии этих предприятий.

За год до этого в компании Laurin & Klement случилась беда: на заводе в Млада-Болеслав произошел пожар, уничтоживший значительную часть оборудования. За пять последующих месяцев руководству предприятия удалось возобновить производство автомобилей. Однако последствия пожара во многом повлияли на решение

Вацлава Клемента начать поиски стратегического партнера.

Гигант из Пльзеня

В 1859 году граф Арношт Вальдштейн начал строительство Пльзенских машиностроительных мастерских, штат которых год спустя достигал уже 120 человек. В 1866 году предприятие возгла-

вил 27-летний инженер Эмиль Шкода, а через три года он выкупил компанию у ее основателя. В основном предприятие занималось выплавкой и прокатом стали, металлообработкой, а позже и производством различных узлов и механизмов. В 1886 году компания начала первые эксперименты с бронелистами, а двумя годами позже наладила выпуск 150-миллиметровых орудий. С каждым годом ассортимент продукции расширялся. В гамме присутствовали паровые двигатели, а также оборудование для самых разнообразных нужд – от сахарного производства и пивоварения до шахтных работ и строительства.

В 1899-м, за год до своей смерти, Эмиль Шкода трансформировал предприятие в акционерное общество с уставным капиталом в 25 миллионов крон. На тот момент штат компании насчитывал 4200 человек. Завод из Пльзеня поставлял свою продукцию далеко за пределы Австро-Венгрии. Гидротурбины трудились на Ниа-



Эмиль Шкода (1839–1900)

гарском водопаде, а оборудование использовалось при строительстве Суэцкого канала. Перед началом Первой мировой войны компания стала главным производителем военной продукции в Австро-Венгрии. К 1917 году в ней трудились около 30 тысяч человек. Но катастрофические последствия войны, которые привели к распаду Австро-Венгрии, поставили мощное машиностроительное предприятие на грань банкротства. Нужно было срочно принимать меры. На помощь пришли давний партнер из



Так выглядел машиностроительный завод Pilsner Skoda Works в 1890 году.



Skoda-Hispano Suiza выпускался по лицензии французской компании Hispano Suiza с 1926 по 1929 год.

Франции, машиностроительная компания Schneider & Cie. и один из чешских банков. В результате в 1919 году было создано совместное предприятие, а в 1921 году в его ряды вошел еще один машиностроительный холдинг. В результате финансовое состояние компании удалось стабилизировать, что позволило начать перевод производства на мирные рельсы.


Автомобильное производство

Одним из перспективных направлений развития компании из Пльзеня стала автомобильная отрасль. В 1919 году было основано автомобильное подразделение. Первоначально решили наладить производство грузовиков и тягачей. Желание расширить ассортимент выпускаемых моделей за счет легковой гаммы заставило руководство Skoda воспользоваться услугами знаменитой французской компании Hispano Suiza, известной высоким качеством своей продукции. Приобретение лицензии на популярную модель Hispano Suiza H6B открыло компании Skoda путь в мир престижных легковых авто. Первенец под именем Skoda-



Первый экземпляр Skoda-Hispano Suiza обслуживал первого президента Чехословакии Томаша Гаррига Масарика.

Hispano Suiza 25/100 отправился 10 мая 1926 года напрямую в гараж первого президента Чехословакии Томаша Гаррига Масарика. Знаменательно, что это был первый легковой автомобиль марки Skoda.

На мощной раме располагался 100-сильный рядный 6-цилиндровый мотор объемом 6654 см куб., ведущий свою родословную от знаменитых авиационных моторов Hispano Suiza. Он работал в tandem с 3-ступенчатой  стр. 38



Цех по изготовлению кузовных деталей на заводе Skoda.



Паровой грузовик Skoda Sentinel пользовался большим спросом благодаря низким эксплуатационным расходам.



Skoda-Hispano Suiza с кузовом лимузин на Карловой площади в Праге.



Экспозиция компании Skoda на Международном автосалоне в Праге в сентябре 1926 года.

механической коробкой передач. Большая колесная база (3690 мм) позволяла мастерам кузовных дел воплощать любые фантазии. Всего за период с мая 1926 года по январь 1930 года покупателям было доставлено 100 экземпляров Skoda-Hispano Suiza 25/100.

На заводе в Пльзене не было собственного кузовного цеха, поэтому все шасси «надевались» на стороне. Основными поставщиками элегантных кузовов выступала местная мануфактура Brožík и пражская J.O.Jeck. Примерно треть кузовов построили на заводе Laurin & Klement в Млада Болеслав.

Еще одной интересной моделью Skoda был грузовик Sentinel с паровым двигателем, выпускавшийся по лицензии компании Sentinel Wagon Works. Паровик развивал мощность до 70 л. с. Несмотря на всю архаичность конструкции, грузовик пользовался устойчивым спросом благодаря

низким эксплуатационным расходам. Он выпускался в нескольких модификациях кузова и версиях, отличавшихся грузоподъемностью от 5 до 7 тонн.

Прощай, Laurin & Klement! Здравствуй, Skoda!

29 декабря 1925 года окружной суд города Млада Болеслав вынес постановление о прекращении действия предприятия Laurin & Klement и удалении его из торгового реестра. По решению суда, отныне все автомобили, спроектированные до августа 1925 года, должны были нести на себе двойное обозначение Laurin & Klement-Skoda. К концу 20-х годов имя Laurin & Klement практически исчезло с автомобилей новообразованного машиностроительного гиганта. Тем не менее пять легковых и четыре грузовых мо-

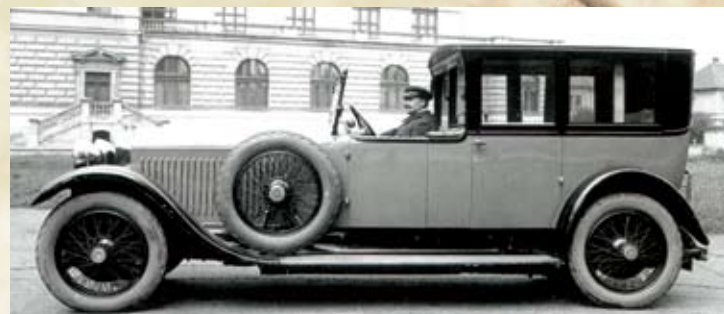


Skoda-Hispano Suiza с кузовом лимузин ателье Brožík.

дели Laurin & Klement играли важную роль в автомобильной жизни молодого чехословацкого государства.

Наиболее востребованной покупателями в те годы была самая маленькая модель L&K Skoda 110.

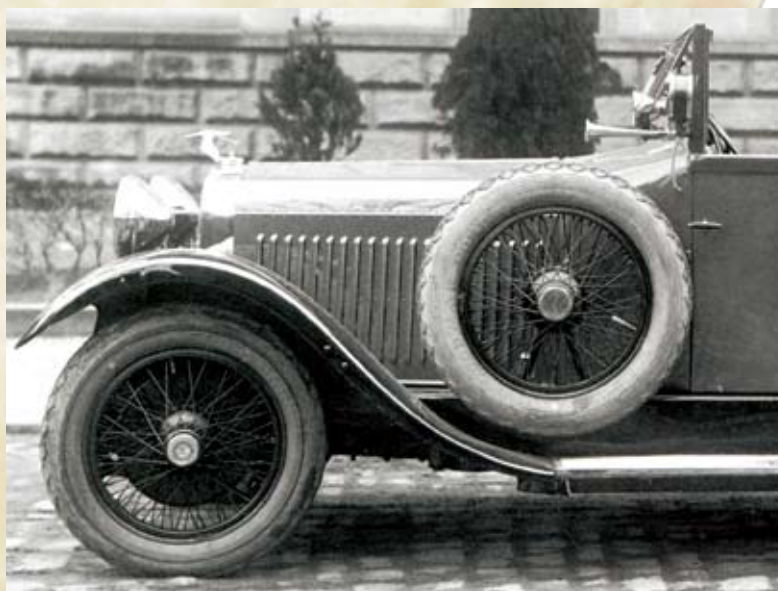
В 1926 году прежний мотор объемом 1791 см куб. заменили более мощным двигателем объемом 1944 см куб. от модели 120, которая отличалась большей колесной базой. Покупателям была доступна широкая гамма разнообразных



Skoda-Hispano Suiza с кузовом седан де-виль одного из главных акционеров компании, французского предпринимателя Эжена Шнайдера.



Одна из самых популярных моделей марки Laurin & Klement-Skoda 110 выпускалась с 1925 по 1929 год.



Кузов этого кабриолета Skoda-Hispano Suiza изготовлен на заводе компании в Млада Болеслав.



Оригинальный трехместный спорткабриолет Skoda-Hispano Suiza.

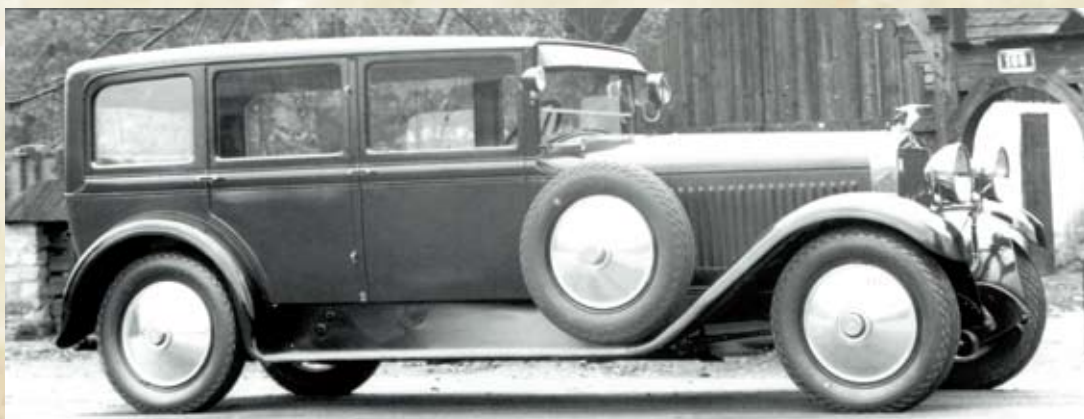


Один из вариантов Skoda-Hispano Suiza с кузовом дубль-фазтон.

открытых и закрытых кузовов. А производство полуторалитровой модели Laurin & Klement 150 с бесклапанным четырехцилиндровым мотором Найта решили прекратить.

Более состоятельным покупателям предлагались люксовые модели L&K 350 и L&K 360, которые отличались друг от друга исключительно двигателями. Первая оснащалась 6-цилиндровым бесклапанным мотором Найта объемом 3,5 литра, а под капотом другой располагался более традиционный 4,0-литровый верхнеклапанный двигатель.

На легкие грузовики устанавливались те же моторы, что и на модели 110 и 120. Так, в частности, полутонный гру-



Один из последних экземпляров Skoda-Hispano Suiza с кузовом пражской фирмы Aero.

зовик Skoda 115 оснащался 1,8-литровым двигателем, а его 1,25-тонный «родственник» Skoda 125 получил 1,9-литровый мотор.

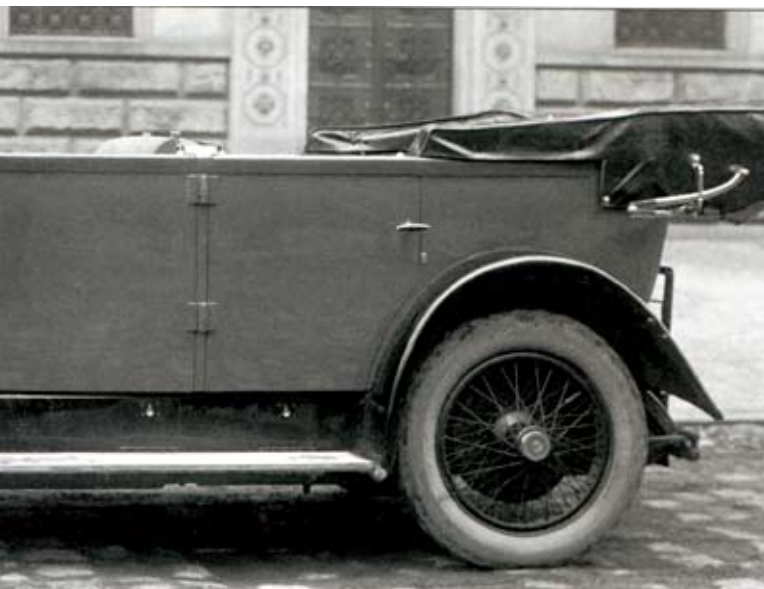
С 1928 года на заводе компании в Млада Болеслав была запущена совершенно новая линейка легковых и грузовых моделей, а производство прежних автомобилей Laurin & Klement постепенно прекращалось. Последний автомобиль, ведущий свою родословную от Laurin & Klement, выехал

из ворот завода в 1933 году. Это был 4,7-литровый тяжелый грузовик серии 505.

Sic transit gloria mundi – так проходит земная слава...

Сергей Иванов
Фото Skoda

В статье использовались иллюстрации и данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – Skoda».



В 1936 году Skoda-Hispano Suiza Томаша Масарика вернулась на завод в Млада Болеслав.

ДЕТСКАЯ СТРАНИЧКА

Расшифруй слова



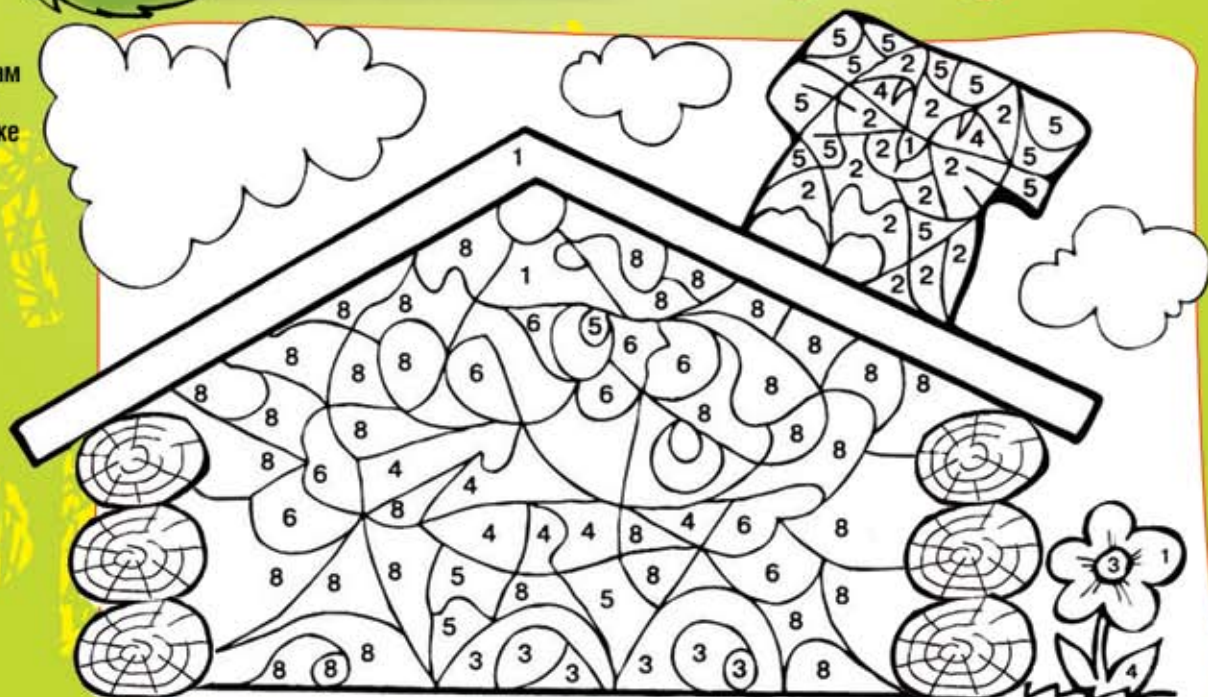
Разгадай кроссворд



Найди двух одинаковых бабочек



Раскрась по цифрам картинку и узнай, кто живет в избушке



Положительные эмоции

Машина удобная и радует всю нашу семью. Если необходимо – можно и объемные вещи на дачу перевезти, и салон просторный. Легко дер- жит дорогу, крепкая ходовая, для

наших трасс просто идеальная машина. У меня только положительные эмоции от моей Skoda, это надежный, качественный, вместительный и быстрый автомобиль.

Василий Баранский, г. Киев



Третий – лучший!

Моя Skoda – это третий автомобиль, еду на нем почти три года. Перед этим была машина другой марки, ездил на ней два года, и когда встал вопрос о ее замене, долго не мог определиться. Пересмотрел все варианты до 25 тыс. у. е. Но все как-то было дорого, а внутри и снаружи авто-мобиля казались скучноватыми и не очень привлекательными. И тут мой друг предло-жил: «А ты «Шкоду» смотрел? Ты же ее когда-то очень хотел». Поехали в автосалон Skoda. Но и тут возникла проблема выбора. С одной стороны, хотелось темпера-ментную и спор-тивную Octavia Tour WTS, с другой – новую Octavia A5. Целую неде-лю каждый день я после работы при-глашал друзей и ехал в салон выби-

рать. Менеджеры уже просто смеялись. И вот все-таки оста-новился на Skoda Octavia Tour WTS. Вот так я стал счастливым обладателем этой спортивной модели. Первые три месяца про-сто ездил, ни о чем не думая, но потом занялся доработкой. Начал с установки 17-дюймовых дисков, биксенона, акустики и





различных декоративных вещей от Milotec, потом заменил блок управления двигателем, добавил оригинальный кожаный салон от RS, дополнительные приборы и все еще продолжаю дорабаты-вать свой автомобиль. О замене пока не думаю, но приглядыва-юсь к Skoda Octavia A5 RS.






Сергей Крушев, г. Киев



Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламо-датель несет полную ответственность за содержание предоставленных мате-риалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие инфор-мации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публика-ции. Рекламода-тель передает редакции рекламные материалы и право на изго-товление, тиражирование и распростра-нение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы при-нимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответ-ствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Fabia New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	12119
	Classic+	1.2i / 51 кВт	12950
	Classic	1.4i / 63 кВт	13808
	Classic+	1.4i / 63 кВт	13913
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	13657
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	14302
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	16375
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	18835
	Active	1.2i / 51 кВт	15254
	Active	1.4i / 63 кВт	15973
	Active	1.6i / 77 кВт	17158
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	19617
	Elegance	1.2i / 51 кВт	15606
	Elegance	1.4i / 63 кВт	16325
	Elegance	1.6i / 77 кВт	17511
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	19969
Fabia Combi New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	13710
	Classic+	1.2i / 51 кВт	13825
	Classic	1.4i / 63 кВт	14763
	Classic+	1.4i / 63 кВт	15156
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	14513
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	15157
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	17330
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	19788
	Active	1.2i / 51 кВт	16206
	Active	1.4i / 63 кВт	16925
	Active	1.6i / 77 кВт	18110
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	20570
	Elegance	1.2i / 51 кВт	16559
	Elegance	1.4i / 63 кВт	17278
	Elegance	1.6i / 77 кВт	18463
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	20923
Roomster			
	Basis	1.2i / 51 кВт	15501
	Style	1.2i / 51 кВт	17203
	Style	1.4i / 63 кВт	17984
	Style	1.6i / 77 кВт	19325
	Style	1.6i / 77 кВт Auto	21629
	Active	1.2i / 51 кВт	17754
	Active	1.4i / 63 кВт	18534
	Active	1.6i / 77 кВт	19877
	Active	1.6i / 77 кВт Auto	22179
	Comfort	1.2i / 51 кВт	17569
	Comfort	1.4i / 63 кВт	18349
	Comfort	1.6i / 77 кВт	19692
	Comfort	1.6i / 77 кВт Auto	21994
Octavia A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	20338
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	22688
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	22443
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт DSG	25455

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Octavia A5			
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	27852
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	21572
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	24247
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	23949
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	27013
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	29410
Octavia Combi A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	21799
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	24150
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	23903
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт DSG	26916
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	29304
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	23033
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	25708
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	25409
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	28473
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	30871
Octavia Combi A5 Scout			
	Scout	1.8TSI / 118 кВт 4X4	31740
Octavia A5 RS			
	RS	2.0TFSI / 147 кВт	31678
Superb New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	28186
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	31434
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	29188
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	32436
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	33199
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	36446
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	39500
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	57064
Superb Combi New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	29486
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	32734
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	30488
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	33736
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	34499
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	37746
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт DSG	41500
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	58364
Yeti			
	Experience	1.8TSI / 118 кВт 4X4	30500

Auto – автоматическая КП; DSG – роботизированная КП; i, MPI, FSI – бензиновый двигатель; TDI PD, TDI CR – дизельный двигатель. Прайс-лист актуален состоянием на 1 июля 2011 г. Все расчеты производятся в гривнях по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua.



ratio розумність
 комфорт commoditas
 gravitas серйозність
 potentia сила
 швидкість velocitas
 ingenium характер
 особливість habitus



ŠKODA Octavia A5. Всі грані лідерства

* Це розумно

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олексівка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Ключовській, (057) 760 1470; **Хмельницький:** Торговий дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** «Автогор», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернірів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг - Центр», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; СЦ «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 9841; СЦ «РВ Сервіс-плюс», (044) 451 4082; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Металл», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Надія», (048) 741 1632.



Mobil 1. Максимальна продуктивність.

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових
автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для нових автомобілів
із пробігом

від 0 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 100 000 км +

Для автомобілів
із пробігом

від 150 000 км +



**Mobil 1
ESP Formula 5W-30**

Дизельний
двигун працює
як новий



**Mobil 1
Fuel Economy 0W-30**

Спеціально
розроблено для
сучасних двигунів,
які потребують
масла низької
в'язкості



**Mobil 1
New Life 0W-40**

Підтримує
продуктивність
двигуна як нового



**Mobil 1
Peak Life 5W-50**

Уповільнює процес
старіння двигуна



**Mobil 1
Extended Life 10W-60**

Очищує двигун
від накопиченого
шламу



Світовий лідер серед синтетичних моторних масел

